

COI

Warsztaty dla Stacji Demontażu Pojazdów/ Punktów Zbierania Pojazdów

30 kwietnia 2026 r.

／ Zapraszamy na prezentację

Zespół ds. Rozwoju CEPiK
Departament Centralnej Ewidencji i Rozwiązań Chmurowych
Pion Transformacji Cyfrowej



Agenda

1. Wstęp
2. Ramy prawne
3. Harmonogram prac – kluczowe terminy
4. Proces wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska testów integracyjnych
5. Wprowadzenie do procesu wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska produkcyjnego
6. Założenia funkcjonalne API dla SDP/PZP – wyszukiwanie i zapis danych IoDP
7. Otwarte zagadnienia/pytania

1. Wstęp

Budujemy nowe rozwiązanie dla Stacji Demontażu Pojazdów/Punktów Zbierania Pojazdów, które pozwoli zintegrować **WŁASNY** system/aplikację z dedykowanym API SDP systemu CEPiK:

Termin uruchomienia systemu: 30 czerwca 2026 r.

Cel: Zapewnienie bezpośredniej komunikacji stacji demontażu/punktów zbierania pojazdów z CEPiK – w zakresie danych o demontażu pojazdu.

Korzyści:

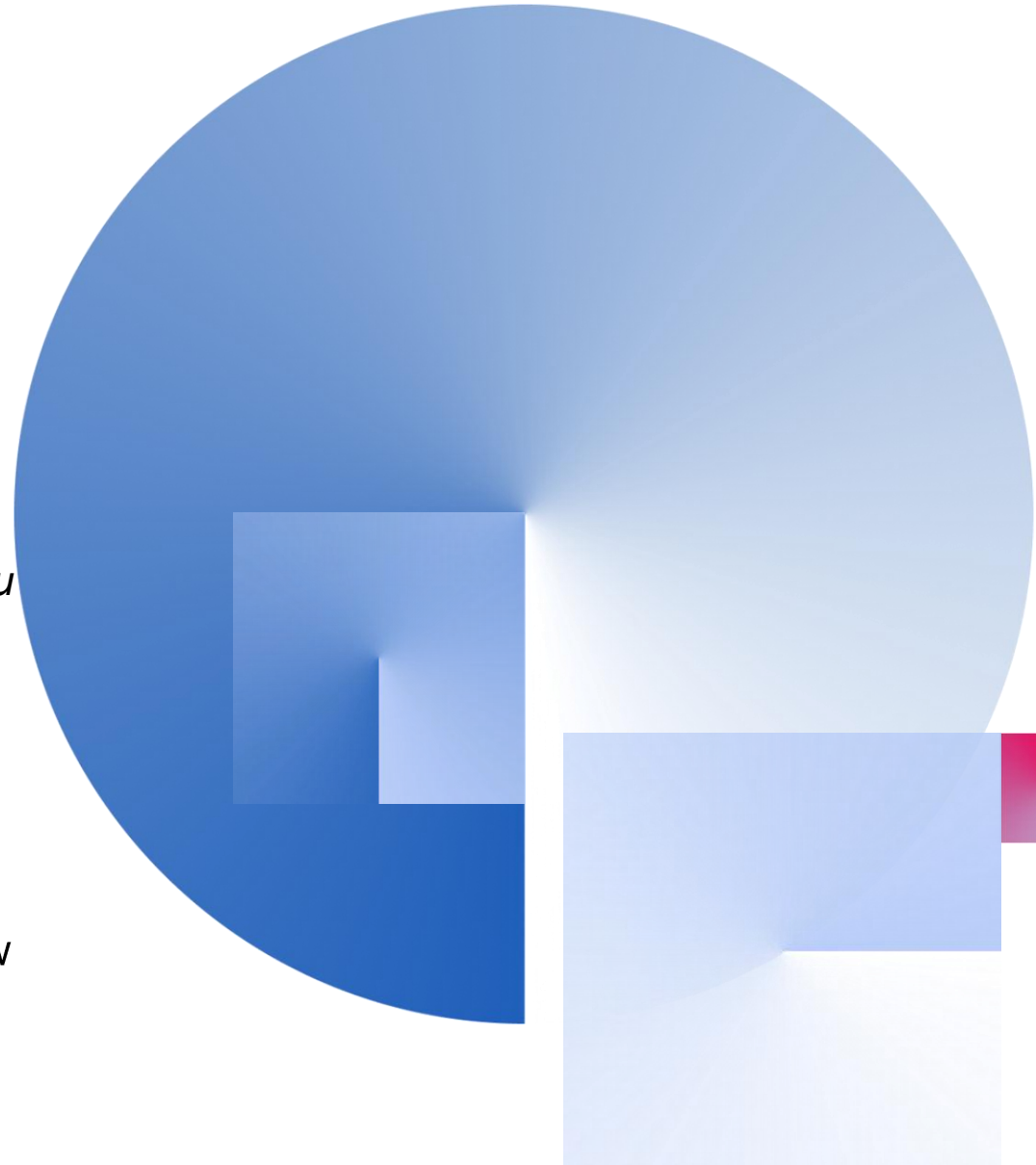
- **dla Obywatela:** możliwość wyrejestrowania pojazdu, który podlegał demontażowi bez wizyty obywatela w urzędzie
- **dla SDP/PZP:** możliwość zweryfikowania danych przedstawionych przez właściciela z danymi w CEP, brak konieczności przesyłania papierowych zaświadczeń do Starosty
- **dla Starosty:** uzyskanie informacji online o demontażu

2. Ramy prawne

2 Komunikaty Ministra Cyfryzacji:

Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stację demontażu lub punkty zbierania pojazdów (D.U. MC, poz. 33):

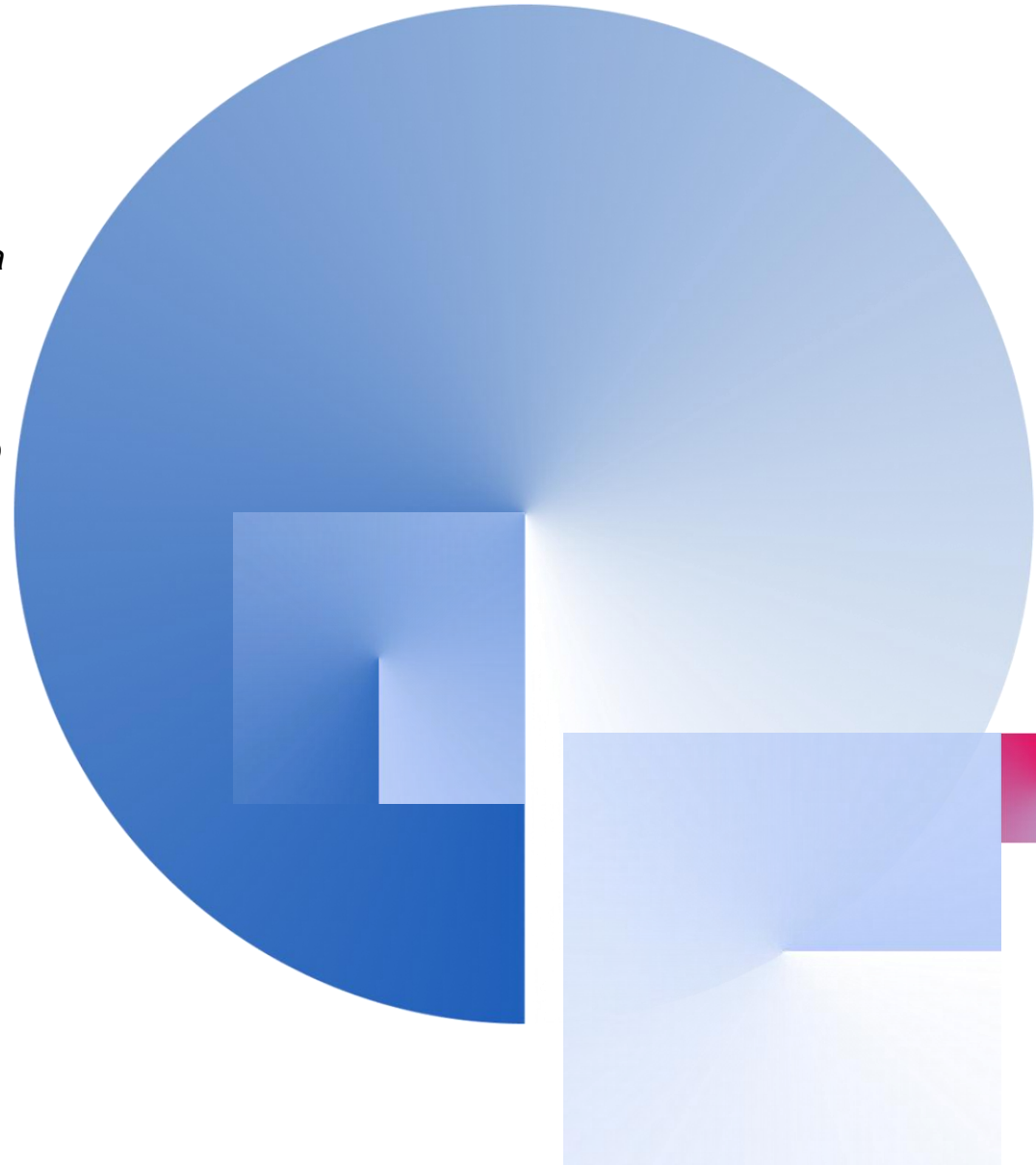
- **Przekazywanie danych do CEP** przez stacje demontażu/punkty zbierania pojazdów
- **Dostęp do danych z CEP** dla stacji demontażu/punktów zbierania pojazdów



2. Ramy prawne cd.

Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz.U. poz. 1227):

- Wyrejestrowanie pojazdu z urzędu przez Starostę zgodnie **z art. 79 ust. 3** Ustawy - Prawo o ruchu drogowym, na podstawie informacji od administratora danych i informacji gromadzonych w CEP o demontażu **niezwłocznie po dniu otrzymania tej informacji**
- **Po stronie stacji demontażu/punktu zbierania pojazdów:**
 - ✓ **Zniszczenie tablic/przekazanie tablic do SDP do zniszczenia**
 - ✓ **Unieważnienie DR i zwrot obywatelowi**



3. Harmonogram Prac – kluczowe terminy dla Stacji Demontażu Pojazdów (SDP) i Punktów Zbierania Pojazdów (PZP)

1. Rozpoczęcie procesu wnioskowania o wydanie certyfikatów produkcyjnych przez SDP/PZP za pośrednictwem portalu CEPiK – **połowa maja 2026 r.**
2. Umieszczenie na portalu CEPiK dedykowanej zakładki dla SDP/PZP z wytycznymi i instrukcją wnioskowania o wydanie certyfikatów dostępowych do CEPiK – **połowa maja 2026 r.**
3. Wymagana gotowość SDP/PZP do przekazywania informacji o demontażu pojazdów/ przyjęcia niekompletnego pojazdu do CEPiK – od 30 czerwca 2026 r.:
 - zakupione karty kryptograficzne i czytniki do tych kart
 - certyfikat/y dostępne SSL wgrane na kartę a VPN na komputer
 - adres ustawiony w przeglądarce

3. Harmonogram Prac – kluczowe terminy dla Producentów

Lp	Zadanie	Data od	Data do
1	Certyfikacja producentów	17.04.2026	30.05.2026
2	Przekazanie adresacji i danych testowych producentom	08.05.2026	08.05.2026
3	Udostępnienie rozwiązania do testów	12.05.2026	12.05.2026
4	Integracja producentów	12.05.2026	26.06.2026
5	Integracja	12.05.2026	23.06.2026
6	Poprawki (COI)	11.06.2026	19.06.2026
7	Weryfikacja poprawek	20.06.2026	23.06.2026
8	Przekazanie przez producentów raportów z testów integracyjnych wraz z informacją o gotowości do wdrożenia	24.06.2026	26.06.2026
9	Start systemu	30.06.2026	30.06.2026

4. Proces wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska testów integracyjnych

W związku z koniecznością uwierzytelnienia podmiotu umożliwiającego przeprowadzenie testów integracyjnych z API SDP konieczne jest wystąpienie z wnioskami o certyfikaty testowe do systemu CEPiK.

❑ **Certyfikat do Środowiska Testów Integracyjnych (ŚTI)** do systemu CEPiK, występuje:

- **Producent Oprogramowania dla SDP/PZP** – który będzie budował rozwiązanie dla Stacji lub Punktu lub
- **Stacja lub Punkt** – o ile sama będzie tworzyła rozwiązanie umożliwiające integrację swojego systemu/aplikacji z dedykowanym API SDP.

Do zgłoszonych Producentów oprogramowania dla SDP/PZP lub Stacji/Punktów, które będą budowały rozwiązanie we własnym zakresie - **17 kwietnia 2026 r.** została wysłana instrukcja wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska testowego.

W przypadku nieotrzymania przedmiotowej instrukcji, dokumentacji analitycznej lub technicznej umożliwiającej rozpoczęcie prac związanych z przygotowaniem rozwiązania API SDP dla współpracujących z Państwem Stacji/Punktów proszę o kontakt mailowy na adres – biurocepik2.0@cyfra.gov.pl

WAŻNE!

Certyfikaty testowe do systemu CEPiK wydawane są bezpłatnie i co roku wymagają odnowienia.

5. Wprowadzenie do procesu wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska produkcyjnego dla Stacji Demontażu Pojazdów lub Punktów Zbierania Pojazdów

Na stronie <https://www.gov.pl/web/cepik> w sekcji Aplikacja OWoC udostępnione zostaną dla Stacji Demontażu Pojazdów lub Punktów Zbierania Pojazdów wnioski o wydanie certyfikatów dostępowych do systemu CEPiK.

- ❑ **Certyfikat Produkcyjny** do Systemu CEPiK w zakresie integracji z dedykowanym API musi wystąpić Podmiot uprawniony (art. 80b ust. 1 pkt 16 oraz art. 80ba ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo o ruchu drogowym), który będzie korzystał z przygotowanego rozwiązania umożliwiającego przekazywanie do CEP danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu.

WAŻNE:

Wnioski o wydanie certyfikatów muszą być podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania podmiotu (zgodnie z KRS lub CEiDG) lub pracownika Stacji/Punktu upoważnioną na podstawie stosownego upoważnienia/pełnomocnictwa (do wniosku należy dołączyć upoważnienie/pełnomocnictwo).

5. Wprowadzenie do procesu wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska produkcyjnego c.d.

SDP lub PZP wnioskuje o:

- ❖ Typ podmiotu: Stacja Demontażu Pojazdów lub Punkt Zbierania Pojazdów
- ❖ wydanie certyfikatu dla Użytkownika (**SSL**) (per Użytkownik*) oraz
- ❖ wydanie certyfikatu dla urządzeń (**VPN**) (per lokalizacja)
- ❖ Środowisko systemu CEPiK: Środowisko Produkcyjne

* Każdy Użytkownik musi zakupić i posiadać kartę kryptograficzną, na którą ten certyfikat zostanie wgrany wraz z czytnikiem. Szczegóły i wymagania dla kart kryptograficznych i czytników kart znajduje się pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/cepiK/certyfikaty-do-cepiK-20>

WAŻNE!

Certyfikaty produkcyjne do systemu CEPiK wydawane są bezpłatnie i co 2 lata wymagają odnowienia.

5. Wprowadzenie do procesu wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska produkcyjnego c.d.

- **Wydanie certyfikatu dla Użytkownika aplikacji** - każda osoba, która będzie przekazywała do systemu CEPiK informację o demontażu pojazdów:
 - ❑ W przypadku zakupu czytnika i karty kryptograficznej jednego z wymienionych producentów (Enigma Encard, Gemalto, CryptoTech, Certum) należy wystąpić z wnioskiem o wydanie klucza publicznego dla **operatora na kartę (SSL)**.
 - ❑ W przypadku zakupu czytnika i karty kryptograficznej innego producenta niż wskazani powyżej (jeżeli czytnik i karty spełniają wymagania techniczne) należy wystąpić z wnioskiem o wydanie certyfikatu klucza publicznego **dla operatora w pliku (SSL)**.
- ✓ Dodatkowo w ślad za wnioskiem o wydanie certyfikatu klucza publicznego **dla operatora w pliku (SSL)** użytkownik wysyła zgłoszenie certyfikacyjne wygenerowane zgodnie z instrukcją obsługi danej karty kryptograficznej na adres cc.coi@cyfra.gov.pl

5. Wprowadzenie do procesu wnioskowania o wydanie certyfikatów do środowiska produkcyjnego c.d.

Na portalu CEPiK <https://www.gov.pl/web/cepiK> zostanie umieszczona zakładka dedykowana dla Stacji Demontażu Pojazdów lub Punktów Zbierania Pojazdów opisująca wytyczne ubiegania się o dostęp do systemu CEPiK oraz instrukcję wnioskowania o wydanie certyfikatów produkcyjnych do systemu CEPiK.

WAŻNE!

Aby do 30 czerwca 2026 r. mogły zostać wydane niezbędne certyfikaty dostępowe do systemu CEPiK – **Stacje Demontażu Pojazdów lub Punkty Zbierania Pojazdów muszą zawnioskować o wydanie certyfikatów produkcyjnych najpóźniej do 15 czerwca 2026 r.**

6. Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Od 30 czerwca 2026 r. wszystkie wydawane ZoDP mają być przekazywane jako Informacje o Demontażu Pojazdu (ioDP) do systemu CEPiK – **każdorazowo on-line równocześnie z wydaniem papierowego ZoDP**

Zaświadczenia o Demontażu Pojazdu (ZoDP) wydane przed dniem 30 czerwca powinny być przekazane do Starosty obecnym trybie – CEPiK nie pozwoli wprowadzić ioDP z datą mniejszą niż 30 czerwca 2026 r.

Aby wprowadzić ioDP do CEPiK SDP oraz PZP **MUSI** posiadać uprawnienia i być wprowadzony do słownika przez właściwego Marszałka Województwa.

Jeżeli Marszałek odbierze lub nie przedłuży uprawnień SDP lub PZP do prowadzenia działalności regulowanej to system CEPiK automatycznie obierze możliwość odnotowania nowych ioDP od daty utraty uprawnienia (stare dane ioDP będzie można przekazać o ile nie zostało już uprzednio przekazane)

Aby wprowadzić ioDP do CEPiK SDP oraz PZP MUSI posiadać ważny certyfikat VPN dla podmiotu

Aby wprowadzić ioDP do CEPiK SDP oraz PZP MUSI posiadać ważne certyfikaty SSL dla każdego pracownika, który ma przekazywać ioDP.

6. Założenia funkcjonalne CEPIK API dla SDP/PZP

Jak **zapisać** Informacje o Demontażu Pojazdu cz.1

1. SDP/PZP wyszukuje dane demontowanego pojazdu [W01]
2. Odnotowanie właściciela pojazdu:
 - Jeżeli FIRMA : SDP/PZP **wyszukuje** dane firmy w CEPIK [W02]
 - Jeżeli OSOBA : **brak możliwości wyszukania**, należy wprowadzić dane bezpośrednio z dokumentu potwierdzającego tożsamość właściciela pojazdu

UWAGA: Dane Firmy są potwierdzane z ewidencją REGON i muszą być z nią zgodne

W zakresie numeru REGON oraz Nazwy firmy (adres może być inny)

UWAGA: Dane Obywatela są potwierdzane z ewidencją PESEL i muszą być z nią zgodne

W zakresie numeru PESEL, Imienia pierwszego, Imienia drugiego, Nazwiska

UWAGA: Osoby nieposiadające numeru PESEL nie będą potwierdzane.

3. SDP/PZP **unieważnia** lub oznacza **utrata dokumentu** potwierdzającego rejestrację oraz **oznaczeń** pojazdu

6. Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jak **zapisać** Informacje o Demontażu Pojazdu cz.2

4. SDP/PZP zapisuje **komplet danych IoDP w jednym komunikacie** [Z01]

m.in. Numer ZoDP, dane właściciela, zmianę stanu dokumentu oraz oznaczeń pojazdu

5. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [Z01]

CEPiK zwraca Pojad_ID oraz Token aktualności danych, Komunikat błędu wraz z numerem walidacji będącej powodem błędu; Czynność_ID będącą identyfikatorem i potwierdzeniem poprawnego zapisu komunikatu w systemie CEPiK;

6. **Starosta otrzymuje** automatycznie **powiadomienie** od CEPiK o zapisie nowego IoDP

7. **Starosta wyrejestrowuje pojazd** w powiązaniu z zapisanym IoDP

na podstawie powiadomienia o wprowadzeniu nowego IoDP i w powiązaniu z zapisanym IoDP, Starosta wyda decyzję o wyrejestrowaniu pojazdu z powodu demontażu.

6. Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jeżeli SDP/PZP **nie zapisze** IoDP w terminie

Obywatel ma **możliwość wyrejestrowania pojazdu** w Starostwie pomimo sytuacji, w której

SDP/PZP nie dopełni obowiązku ustawowego i **nie zapisze** do CEPiK Informacji o Demontażu Pojazdu.

1. Obywatel przychodzi z ZoDP do Starosty w celu wyrejestrowania pojazdu
2. Starosta zapisuje **wyrejestrowanie** pojazdu wraz z **okruchem IoDP**
3. SDP/PZP odbiera **powiadomienie o braku wymaganego IoDP** (Panel Komunikacyjny)
4. SDP/PZP wyszukuje istniejącego okrucha IoDP w CEPiK **[W03]**
(na podstawie IoDP_ID z powiadomienia, pobranie Tokenu aktualności danych)
5. SDP/PZP odnotowuje dane właściciela pojazdu **[W02]**
(zgodnie z opisem z poprzedniego slajdu)
6. SDP/PZP uzupełnia i **zapisuje dane IoDP w jednym komunikacie** **[Z01]**
7. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK **[Z01]**

6. Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jeżeli SDP/PZP chce **skorygować** dane IoDP

SDP/PZP ma możliwość w dowolnym momencie skorygować każde uprzednio przekazane dane IoDP.

1. SDP/PZP **wyszukuje istniejące IoDP** w CEPiK [W03]
(na podstawie zapisanego IoDP_ID lub numeru ZoDP, pobranie Tokenu aktualności danych)
2. SDP/PZP **koryguje i zapisuje dane IoDP** [Z01]
(na podstawie zapisanej Czynności_ID)
3. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [Z01]

UWAGA: Nie można skorygować następujących danych IoPD:

Pojazd_ID, Numer ZoDP oraz Data wydania ZoDP jeżeli pojazd został już wyrejestrowany

6. Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jeżeli SDP/PZP chce **anulować** dane IoDP

SDP/PZP ma możliwość anulować (usunąć z bazy CEP) każde uprzednio przekazane dane IoDP

1. SDP/PZP **wyszukuje istniejące IoDP** w CEPiK [W03]

(na podstawie zapisanego IoDP_ID lub numeru ZoDP, pobranie Tokenu aktualności danych)

2. SDP/PZP **zapisuje anulowanie IoDP** [Z09]

(na podstawie zapisanej Czynności_ID)

3. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [Z09]

UWAGA: Anulowanie IoDP, które było podstawą do wydania decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu spowoduje automatyczne wysłanie powiadomienia do Starosty o konieczności wznowienia postępowania w sprawie oraz uchylenia wydanej decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu i umorzenia postępowania jako bezprzedmiotowego.

7. Otwarte zagadnienia/pytania



Dziękujemy za uwagę 😊

**W przypadku dodatkowych pytań ze strony
SDP/PZP zapraszamy do kontaktu za
pośrednictwem współpracujących z Państwem
Producentów oprogramowania.**