

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej
ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1642) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w pkt 13:

- lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) dane właściciela pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2 lit. a, b, d i e ustawy, zamieszczone w zaświadczeniu,”

- po lit. d dodaje się lit. da w brzmieniu:

„da) obywatelstwo właściciela pojazdu zamieszczone w zaświadczeniu, jeżeli dotyczy,”

- w lit. h średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. i-o w brzmieniu:

„i) masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), zamieszczoną w zaświadczeniu,

j) informację, czy dane o demontażu zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

k) informację o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

- l) informację o unieważnieniu zalegalizowanych tablic rejestracyjnych oraz znaków legalizacyjnych,
 - m) serię i numer dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego, albo rodzaj i numer dokumentu potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym,
 - n) informację o utracie dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,
 - o) imię i nazwisko osoby, która wystawiła zaświadczenie o demontażu;”
- b) w pkt 14:
- po lit. a dodaje się lit aa w brzmieniu:
„aa) nazwę stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, jeżeli dotyczy;”
 - lit. e otrzymuje brzmienie:
„e) indywidualny numer rejestrowy przedsiębiorcy w systemie bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami, o którym mowa w art. 79 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.²⁾),”
 - po lit. e dodaje się lit. ea-ed w brzmieniu:
„ea) numer stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów z wykazu marszałka,
eb) datę, od której stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności,
ec) datę, do której stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności, albo informację, że stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności bezterminowo,
ed) status stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów w wykazie marszałka i datę nadania statusu.”
 - uchyla się lit. f i g;
- 2) w § 3 w pkt 78 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 79 i 80 w brzmieniu:
„79) informację, że pojazd jest bezemisyjny, określoną w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1597, 1688, 1852 i 2029 oraz z 2024 r. poz. 1834, 1911 i 1914).

- 80) podgrupę/grupę pojazdu określoną w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”;
- 3) w § 11 po wyrazach „z wyłączeniem daty” dodaje się wyrazy „otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący”;
- 4) w § 19 po wyrazach „w § 2 pkt 13” dodaje się wyrazy „lit. a-d i e-g”.

§ 2. Dane, o których mowa w § 1 pkt 2, gromadzi się od dnia 30 czerwca 2025 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 28 kwietnia 2025 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji

U Z A S A D N I E N I E

Projektowane rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw informatyzacji określonego w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), zwanej dalej „ustawą”.

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów wynika z konieczności uzupełnienia katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane niezbędne dla prawidłowego przebiegu komunikacji pomiędzy stacjami demontażu pojazdów, punktami zbierania pojazdów, marszałkami województw i organami rejestrującymi za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów w ramach procesu demontażu pojazdów.

W tym celu konieczne jest dodanie w zmienianym rozporządzeniu, w ramach danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, danych w zakresie:

- a) obywatelstwa właściciela pojazdu zamieszczonego w zaświadczeniu, jeżeli dotyczy,
- b) masy pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056),
- c) informacji, czy dane o demontażu zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
- d) imienia i nazwiska osoby, która wydała zaświadczenie o demontażu pojazdu,
- e) informacji o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic rejestracyjnych oraz znaków legalizacyjnych,
- f) serii i numeru dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego albo rodzaju i numeru dokumentu potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym,
- g) informacji o utracie dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego.

Uzupełnienia wymagają również dane o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów, które do centralnej ewidencji będą przekazywać marszałkowie województw w celu zapewnienia w docelowych rozwiązaniach informatycznych dostępu do ewidencji tylko dla stacji demontażu lub punktów zbierania pojazdów, które zostały wpisane do wykazów prowadzonych przez marszałków oraz do bazy danych o odpadach. W niniejszym projekcie dokonano niezbędnego doprecyzowania i uzupełnienia katalogu danych gromadzonych o stacjach demontażu i punktach zbierania pojazdów, określając następujący zakres danych:

- a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,
- b) nazwę stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, jeżeli dotyczy,
- c) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,
- d) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
- e) numer identyfikacji podatkowej (NIP),
- f) indywidualny numer rejestrowy przedsiębiorcy w systemie bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami, o którym mowa w art. 79 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- g) numer stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów z wykazu marszałka,
- h) datę, od której stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności,
- i) datę, do której stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów są uprawnione do prowadzenia działalności, albo informację, że stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności bezterminowo,
- j) status stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów w wykazie i datę nadania statusu – wskazujące czy podmiot jest uprawniony do prowadzenia działalności w obszarze demontażu czy został zawieszony lub skreślony z wykazu Marszałka,
- k) datę i godzinę wprowadzenia danych.

Dodatkowo, w rozporządzeniu uwzględniono potrzebę zgłoszoną przez resort finansów dotyczącą konieczności rozszerzenia zakresu danych technicznych pojazdów gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na potrzeby dostosowania Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS (SPOE KAS), o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), do zmian w zakresie poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13ha ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach

publicznych wymagających uwzględnienia w sposobie naliczania opłaty elektronicznej dodatkowych parametrów pojazdu. W projekcie uwzględniono nowe dane:

- a) informację, że pojazd jest bezemisyjny, o której mowa w pkt 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
- b) podgrupę/grupę pojazdu, o której mowa w pkt 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.

Dane te będzie przekazywał do centralnej ewidencji pojazdów organ właściwy do rejestracji pojazdu przy rejestracji pojazdu nowego, w oparciu o przedstawiane przy rejestracji świadectwo zgodności. Dane te będą gromadzone od dnia 30 czerwca 2025 r. z uwagi na konieczność zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów oraz systemu teleinformatycznego wspierającego zadania realizowane przez organy rejestrujące, którego właścicielem jest Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych.

W następstwie dokonanych zmian w projekcie rozporządzenia dostosowano odpowiednio przepisy § 11 i § 19 rozporządzenia, określające zakres danych o demontażu, przekazywany przez stacje demontażu pojazdów oraz przez organ rejestrujący do dnia określonego w komunikacie Ministra Cyfryzacji.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 28 kwietnia 2025 r., ponieważ w związku z wydanym komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 21 stycznia 2025 r. w sprawie określenia dnia rozpoczęcia przekazywania do centralnej ewidencji pojazdów danych o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów przez marszałków województw (Dz. U. poz. 5) proponuje się ujednoczenie daty wejścia w życie rozporządzenia z dniem określonym w tym komunikacie.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 702, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów oraz stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo wiodące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Finansów – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Klimatu i Środowiska – ministerstwo współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Standerski, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Małowiecka – Zastępca Dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej w Ministerstwie Cyfryzacji, email: Monika.Malowiecka3@cyfra.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 01.04.2025</p> <p>Źródło: Art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)</p> <p>Nr 26 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji:</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W celu uruchomienia funkcjonalności systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) dotyczącego komunikacji stacji demontażu pojazdów i punktów zbierania pojazdów z centralną ewidencją pojazdów oraz zasilania ewidencji danymi dotyczącymi stacji demontażu pojazdów i punktów zbierania pojazdów przez marszałków województw, konieczne jest uzupełnienie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. Dodatkowo, konieczne jest wprowadzenie nowych danych do rozporządzenia na potrzeby prac prowadzonych przez Ministerstwo Finansów polegających na dostosowaniu Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS (SPOE KAS) do zmian w zakresie poboru opłaty elektronicznej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie poszerza katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe dane, które będą gromadzone w związku z wdrożeniem nowych funkcjonalności w CEPiK oraz SPOE KAS. Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych	1	Informacja ogólnodostępna	Właściciel systemu teleinformatycznego wspierającego zadania związane z rejestracją pojazdów realizowane przez organy rejestrujące. Konieczność dostosowania systemu do dodatkowego zakresu danych technicznych przekazywanego przez organy rejestrujące.
Marszałkowie województw	16	Informacja ogólnodostępna	Zasilenie centralnej ewidencji pojazdów danymi o stacjach demontażu pojazdów i punktach zbierania pojazdów.
Stacje demontażu pojazdów/ punkty zbierania pojazdów	Ok. 1100 podmiotów	Informacja ogólnodostępna	Zasilenie centralnej ewidencji pojazdów danymi o demontażu pojazdu.
Organy rejestrujące	399	Informacja ogólnodostępna	Przekazywanie dodatkowego zakresu danych technicznych o pojeździe.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Saldo ogółem	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
Źródła finansowania	Fundusz Celowy - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Rozporządzenie nie generuje wydatków po stronie samorządów. Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.</p> <p>Koszt dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do komunikacji z Marszałkami Województw w zakresie przekazywania danych o stacjach demontażu/punktach zbierania pojazdów oraz do rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w ewidencji o dodatkowe dane techniczne pojazdu szacowany jest na około 3 mln zł. W ramach rozwiązania dla Marszałków zostanie udostępniona nieodpłatna aplikacja www systemu CEPiK2.0, wobec czego podmioty te nie będą ponosiły kosztów rozwiązań teleinformatycznych.</p>											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian					0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa				0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw				0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze				0	0	0	0	0	0	0	
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa				Brak wpływu.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw				Brak wpływu.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze				Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)											
Niemierzalne					(dodaj/usuń)							
					(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń					Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
x nie dotyczy												

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia pozwoli uzyskać marszałkom województw dostęp do danych gromadzonych centralnie o stacjach demontażu i punktach zbierania pojazdów.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zdrowie <input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Marszałkowie Województw uzyskają dostęp do aplikacji www umożliwiającej przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o stacjach demontażu pojazdów oraz punktach zbierania pojazdów.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 28 kwietnia 2025 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		