



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

Warszawa, dnia 24 marca 2020 roku

Pan Adam Abramowicz
Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
biuro@rzecznikmsp.gov.pl

Szanowny Panie Ministrze,

przygotowywany obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy **o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z dnia 2 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 374)** ma zapobiec utracie płynności finansowej polskich przedsiębiorców i spowodować utrzymanie jak największej ilości miejsc pracy. Na cele te państwo polskie pragnie przeznaczyć gigantyczną kwotę 212 miliardów złotych.

Jednak poza rozwiązaniami polegającymi na pomocy finansowej dla przedsiębiorców i pracowników, **w ustawie powinny znaleźć się także rozwiązania organizacyjne mające na celu**, takie zorganizowanie „kryzysowych” działań administracji centralnej i samorządowej, **by nie powodować niepotrzebnych i nieuzasadnionych stanem epidemii szkód podmiotom gospodarczym i ich pracownikom.**

Jednym z takich nadwymiarowych ograniczeń, które towarzyszą od ubiegłego tygodnia polskiej branży motoryzacyjnej jest **wstrzymanie, przez wiele powiatowych wydziałów komunikacji, procedury rejestracji pojazdów.** Zjawisko to dotyczy obecnie, według szacunków Związku Dealerów Samochodów, około 30 procent wydziałów komunikacji m.in. w tak dużych aglomeracjach jak Kraków, Katowice czy Gdynia.

Brak możliwości rejestracji pojazdów powoduje, że przedsiębiorcy zajmujący się sprzedażą samochodów nowych i używanych na terenie tych powiatów, **nie są w stanie funkcjonować, ponieważ pozbawiony sensu jest zakup auta którym nie można się poruszać po drogach, ponieważ nie można go zarejestrować.** Dotyczy to tak rejestracji samochodów przez klientów indywidualnych, jak i przede wszystkim przez firmy leasingowe i flotowe. **Brak możliwości rejestracji powoduje wynikające z warunków umownych zatory płatnicze i może spowodować utratę płynności finansowej firm**

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz – Zagrajek, Grzegorz Hankus,

Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski, Adam Syguła, Włodzimierz

Tłokiński, Ewa Wache, Mateusz Zarajczyk



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

dealerskich w masowej skali, a tym samym pogłębienie kryzysu gospodarczego spowodowanego obecną sytuacją.

Dlatego Związek Dealerów Samochodów apeluje o wprowadzenie do projektu ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z dnia 2 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 374) lub do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 491) następujących poprawek:

- W ustawie o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z dnia 2 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 374) po art. 6a dodaje się art. 6b w brzmieniu:

Art. 6b. 1. W okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, wykonywanie zadań przez urząd administracji publicznej lub jednostkę organizacyjną wykonującą zadania o charakterze publicznym, może podlegać ograniczeniu polegającym na wykonywaniu:

- 1) wyłącznie zadań niezbędnych do zapewnienia pomocy obywatelom;*
- 2) określonych zadań przez ten urząd lub jednostkę w sposób wyłączający bezpośrednią obsługę interesantów.*

2. Ograniczenia o których mowa w ust. 1 nie mogą powodować ograniczeń w wykonywaniu zadań, które mogą w znacznym stopniu utrudniać lub uniemożliwiać prowadzenie działalności gospodarczej nie objętej ograniczeniami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 491), w tym w szczególności rejestracji pojazdów.

3. Decyzję o rodzaju i formie wprowadzanych ograniczeń, o których mowa w ust. 1, podejmuje kierownik urzędu administracji publicznej lub kierujący jednostką organizacyjną wykonującą zadania o charakterze publicznym, zawiadamiając o tych ograniczeniach, w drodze ogłoszenia, na stronie podmiotowej urzędu lub jednostki, a także przez wywieszenie ogłoszenia w siedzibie urzędu lub jednostki.

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz – Zagrajek, Grzegorz Hankus,

Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski, Adam Syguła, Włodzimierz

Tłokiński, Ewa Wache, Mateusz Zarajczyk



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

- W rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 491) w §10 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

1a. Ograniczenia o których mowa w ust. 1 nie mogą powodować ograniczeń w wykonywaniu zadań, które mogą w znacznym stopniu utrudniać lub uniemożliwiać prowadzenie działalności gospodarczej nie objętej ograniczeniami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 491), w tym w szczególności rejestracji pojazdów.

Zapisy powyższe spowodują, że wszystkie starostwa w Polsce będą mogły stworzyć model organizacyjny procedury rejestracji pojazdów dostępny tak dla profesjonalistów, jak i obywateli. Przykłady działań organizacyjnych realizowanych w ostatnich dniach przez wiele wydziałów komunikacji w Polsce w tym np. w Mieście Stołecznym Warszawa czy w Łodzi pokazują, że da się utrzymać taką procedurę rejestracyjną bez konieczności osobistego kontaktu z urzędnikiem.

W pełni rozumiemy i popieramy ograniczenie osobistych wizyt obywateli i przedsiębiorców w urzędach, jednak zupełny brak możliwości rejestracji powoduje, powtórzmy to raz jeszcze, zatrzymanie bieżącej sprzedaży do firm leasingowych i innych klientów, co może prowadzić do poważnych konsekwencji gospodarczych dla branży motoryzacyjnej, w tym upadłości przedsiębiorstw i utraty tak istotnych dla polskiej gospodarki miejsc pracy.

Związek Dealerów Samochodów jeszcze raz apeluje o wpisanie proponowanych poprawek do procedowanej ustawy. Bo czym sprawniej uda się nam zorganizować „kryzysowe” procedury administracyjne, mające na celu podtrzymanie działalności gospodarczej, tym mniej pieniędzy będzie potrzebował budżet państwa na pakiety pomocowe dla pracowników i przedsiębiorstw.

Licząc na zrozumienie

Z poważaniem,

Marek Konieczny

Związek Dealerów Samochodów

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz – Zagrajek, Grzegorz Hankus,

Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybątkowski, Adam Syguła, Włodzimierz

Tłokiński, Ewa Wache, Mateusz Zarajczyk