



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów
EKO-AUTO

Poznań, 16 września 2016 r.

**Komisja Budżetu i Finansów Publicznych
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6, 00-902 Warszawa**

**Komisja Środowiska
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6, 00-902 Warszawa**

Dotyczy: Projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym (druk senacki nr 107)

Szanowni Państwo,

W związku z pracami nad zmianą ustawy o podatku akcyzowym chcielibyśmy w imieniu branży recyklingu pojazdów przedstawić propozycje zmian w ustawie, które uwzględniają zarówno wymagania środowiskowe (proekologiczne), jak i rynkowe.

Obecny system akcyzowy, opierający się na wnoszeniu opłat akcyzowych za pojazdy, uwzględnia wyłącznie fakt wprowadzenia pojazdu na rynek Polski. Proponujemy, aby system opłaty akcyzowej uwzględniał pełen cykl życia produktu (od momentu wprowadzenia pojazdu na rynek do momentu poddania go recyklingowi) oraz koszty jego zagospodarowania.

Wnosimy o wyodrębnienie „opłaty ekologicznej”, która będzie stanowić **część opłaty za obowiązkowe ubezpieczenie OC** lub **część opłaty za badanie techniczne** (z uwzględnieniem przedłużonych okresów między badaniami dla samochodów nowych).

Obecnie do licencjonowanych stacji demontażu pojazdów trafia zaledwie 35-40% ogólnej ilości pojazdów, które powinny być poddane recyklingowi. W czasie trwania poprzedniej kadencji

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Świętowidzka 6/4 61-058 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

Parlamentu uchwalono nowelizację ustawy odbierającą zachęty finansowe. W konsekwencji od stycznia obecnego roku drastycznie spadła ilość pojazdów, które trafiają do legalnych licencjonowanych stacji demontażu pojazdów (Tab. 1).

Tab. 1 *Uśrednione ilości przyjmowanych pojazdów do stacji demontażu pojazdów w okresie miesięcznym w latach 2014-2016*

	Stacje demontażu małe [ilość przyjmowanych szt./miesiąc]	Stacje demontażu średnie [ilość przyjmowanych szt./miesiąc]	Stacje demontażu duże [ilość przyjmowanych szt./miesiąc]
2014	od 8 do 38	od 58 do 113	od 103 do 203
2015	od 10 do 96	od 38 do 86	od 77 do 209
2016 (rok cofnięcia zachęt finansowych)	od 5 do 36	od 18 do 47	od 20 do 70

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet przesyłanych do stacji demontażu pojazdów

Środki pochodzące z ubezpieczenia OC lub opłaty za badanie techniczne byłyby przekazywane przez firmy ubezpieczeniowe lub stacje kontroli pojazdów na konto Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który następnie redystrybuowałby je wśród obywateli, którzy oddawaliby pojazd do legalnej stacji demontażu pojazdu. Proponowany **system nie spowoduje ponoszenia dodatkowych kosztów dla administracji państwowej.**

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Świętowidzka 6/4 61-058 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

Poniżej zamieszczamy propozycję stawek opłaty (tab. 2).

Tab. 2 *Propozycje stawek opłaty w zależności od Europejskiego standardu emisji spalin*

Norma emisji spalin	Stawka opłaty minimalna [PLN]	Stawka opłaty maksymalna [PLN]
Euro 1 i starsze	25	50
Euro 2	20	40
Euro 3	15	30
Euro 4	10	20
Euro 5	5	10
Euro 6	0	0

Źródło: opracowanie własne

Przykład kalkulacji

Przy założeniu, że samochód trafiający do stacji demontażu ma 16 lat to premia za jego złomowanie przekazana właścicielowi samochodu wynosiłaby od 300 zł do 800 zł.

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Świętowidzka 6/4 61-058 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

Zaletą proponowanego przez nas systemu jest powiązanie wpływu środków z pełnym okresem użytkowania pojazdu (zamiast jednorazowej opłaty przy jego wprowadzeniu na rynek). Pozwoli to na zlikwidowanie „szarej strefy” w branży recyklingu oraz na zmniejszenie emisji CO₂ poprzez odmłodzenie parku samochodowego. Zniwelowane zostanie również dyskryminacja właścicieli pojazdów, którzy wprowadzają na rynek samochody z silnikami o pojemności ponad 2000 cm³.

Szczegóły proponowanego systemu możemy przedstawić na posiedzeniu Komisji i udzielić odpowiedzi na wszelkie pytania.

Z poważaniem

Jakub Smakulski

Prezes Stowarzyszenia EKO-AUTO

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Świętowidzka 6/4 61-058 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a.

Do wiadomości:

1. Komisja Infrastruktury Senatu RP
2. Komisja Ustawodawcza Senatu RP
3. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
4. Komisja Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Sejmu RP
5. Ministerstwo Środowiska
6. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
7. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Świątowidzka 6/4 61-058 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org