

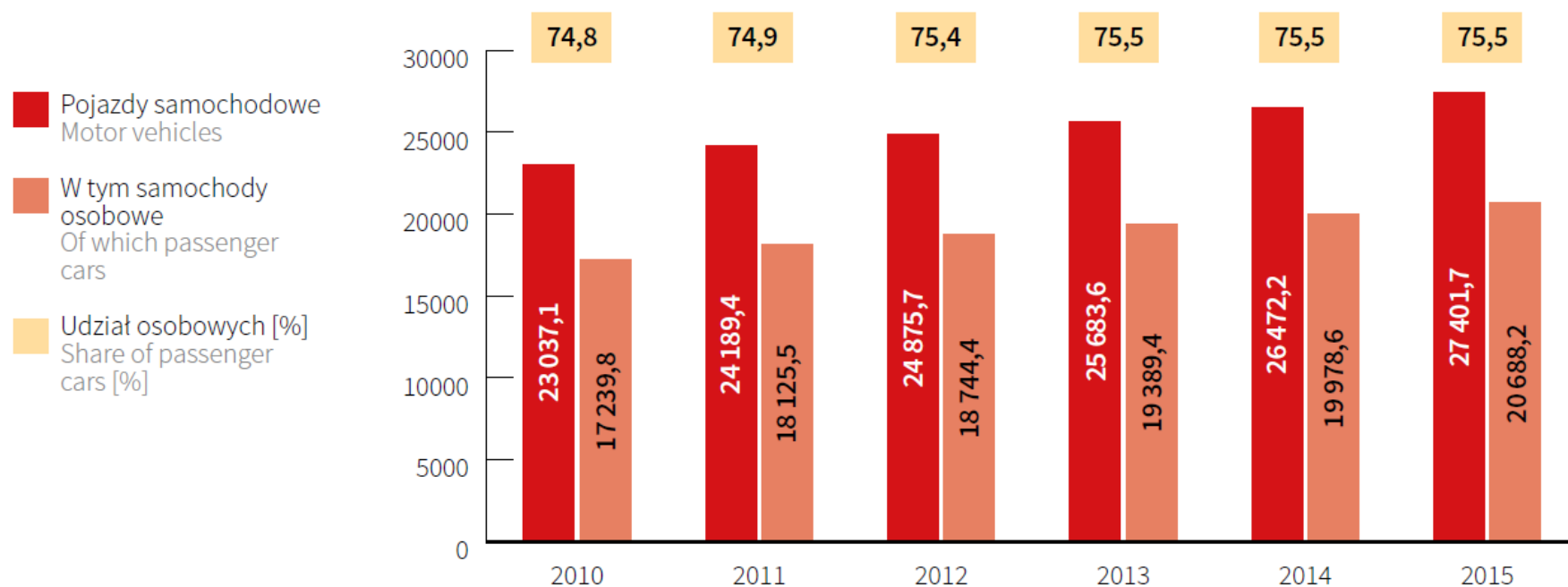


# **Park samochodów zarejestrowanych w Polsce**

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego**



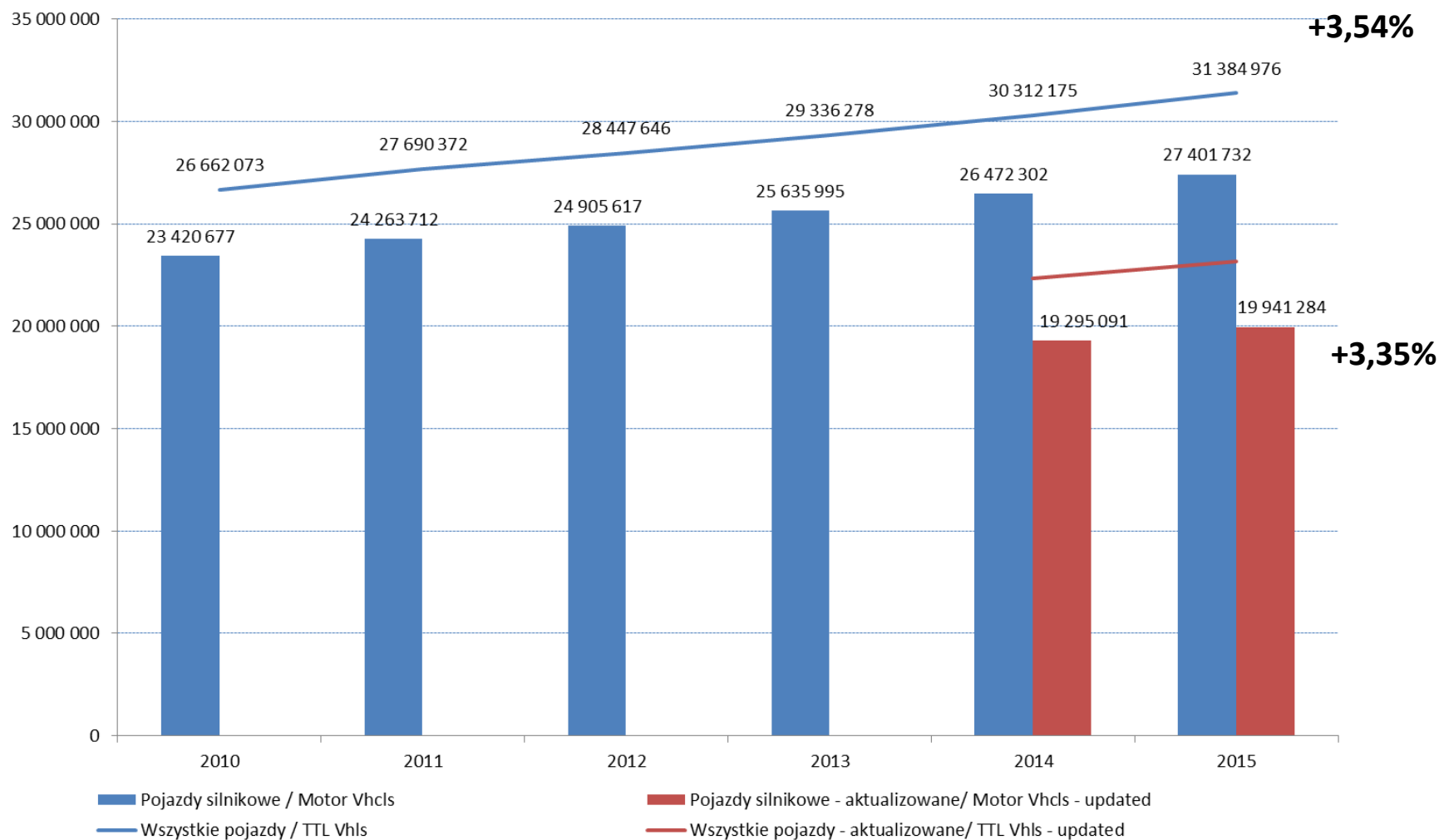
# Park zarejestrowanych pojazdów samochodowych (GUS)



Źródło: GUS/PZPM na podstawie danych CEP  
Source: CSO/PZPM analysis based on CEP

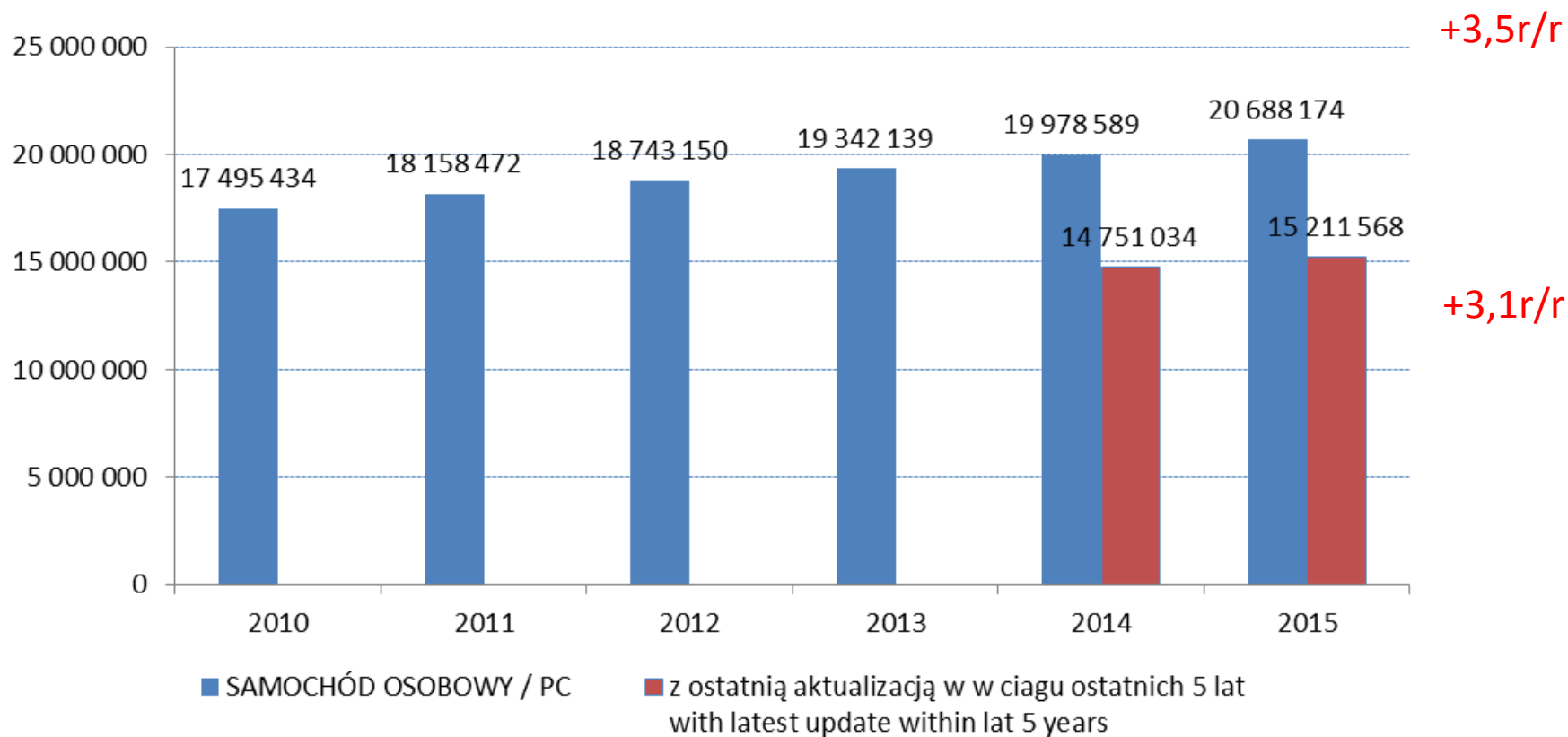


## Park zarejestrowanych pojazdów – wszystkie rodzaje (CEP)





# Park zarejestrowanych samochodów osobowych (CEP)



W 2015 roku 5 476,6 tys. samochodów nie aktualizowano w ciągu ostatnich 5 lat (+4,8%)



## Park zarejestrowanych pojazdów (MSW)

Odpowiedź na interpelację nr 33675:

- Pojazdy z wyłączeniem przyczep i naczep wg. CEP (stan na 30.06.2015)
  - zarejestrowane pojazdy – **30 862 835** W tym przyczepy i naczepy
  - pojazdy z aktualną polisą OC – **18 730 328**
  - pojazdy posiadające ważne badania techniczne – **16 359 000**



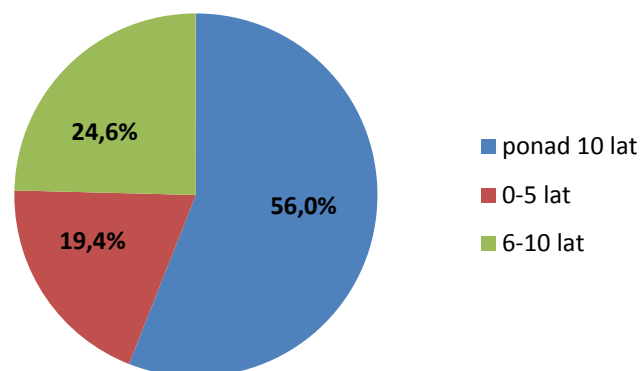
# Struktura wiekowa parku samochodów osobowych (GUS)

Struktura wiekowa parku samochodów osobowych na koniec 2015 roku [%]  
The age structure of the passenger car fleet at the end of 2015 [%]

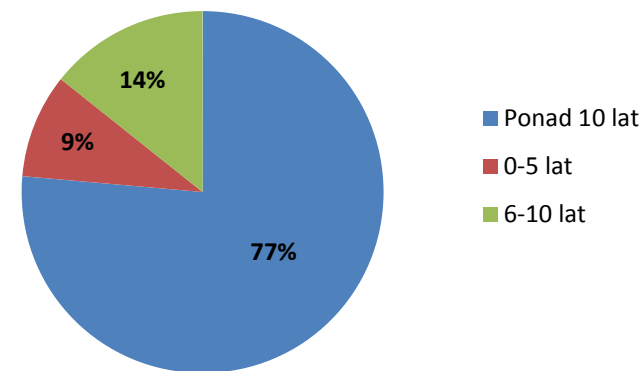
	Do 4 lat Up to 4 years	5-10 lat 5-10 years	11-20 lat 11-20 years	Ponad 20 lat More than 20 years	Razem Total
Cały park Total pc fleet	7,6	16,0	43,8	32,6	100
W tym aktualizowane Including updated	10,3	21,7	56,1	11,9	100

Źródło: Analizy PZPM na podstawie danych CEP  
Source: PZPM analysis based on CEP

struktura wieku samochodów osobowych – 2004 r.

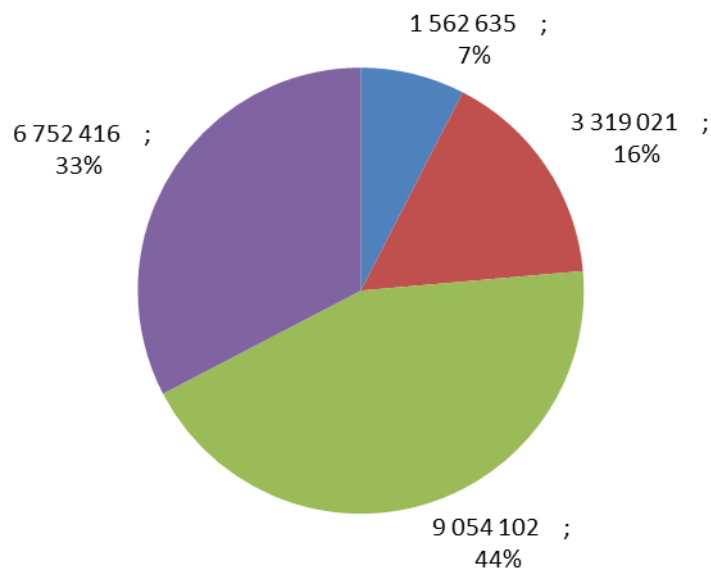


struktura wieku samochodów osobowych – 2015 r.

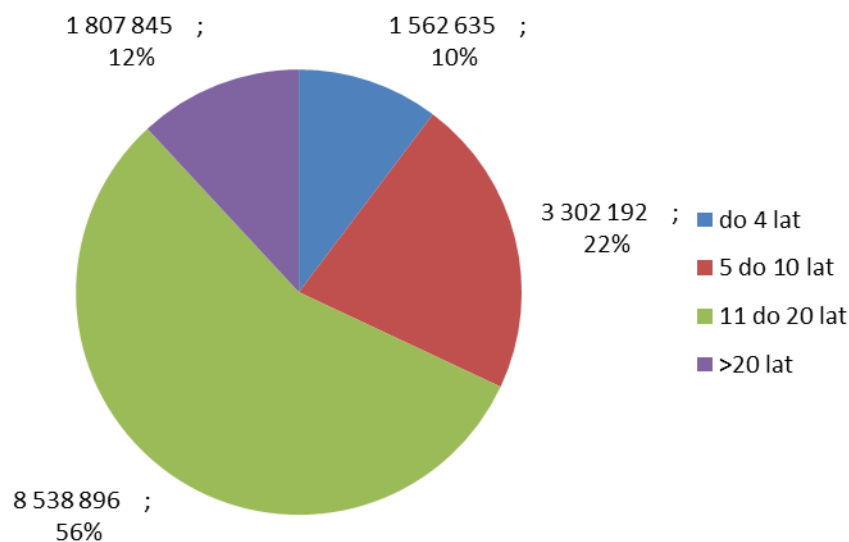


# Struktura wiekowa parku samochodów osobowych - 2015 (CEP)

Cały park 20 688 174 szt:



Tylko aktualizowane 15 211 568 szt:

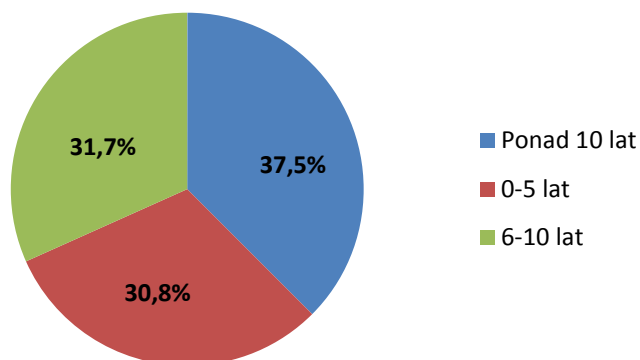


W 2015 roku 5 476,6 tys. samochodów nie aktualizowano w systemie CEPIK, w ciągu ostatnich 5 lat, w tym 4 944,6 tys. starszych niż 20 lat

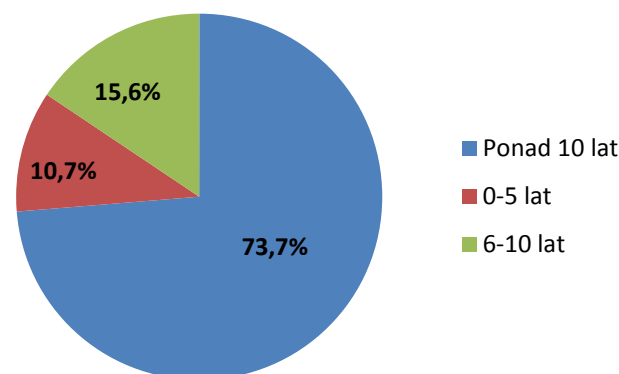


# Struktura wieku samochodów osobowych w PL i w UE

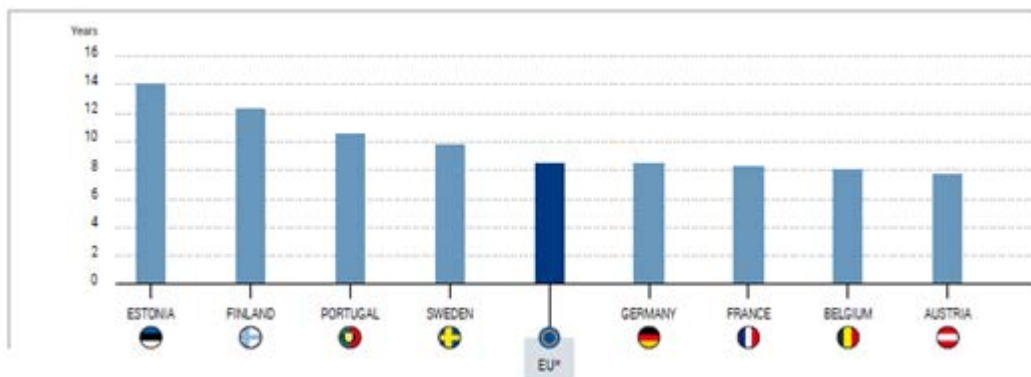
struktura wieku samochodów osobowych w UE - 2011 r.



struktura wieku samochodów osobowych w PL - 2011 r.



Średni wiek samochodów osobowych UE (2011 r.) – **8,6 lat**





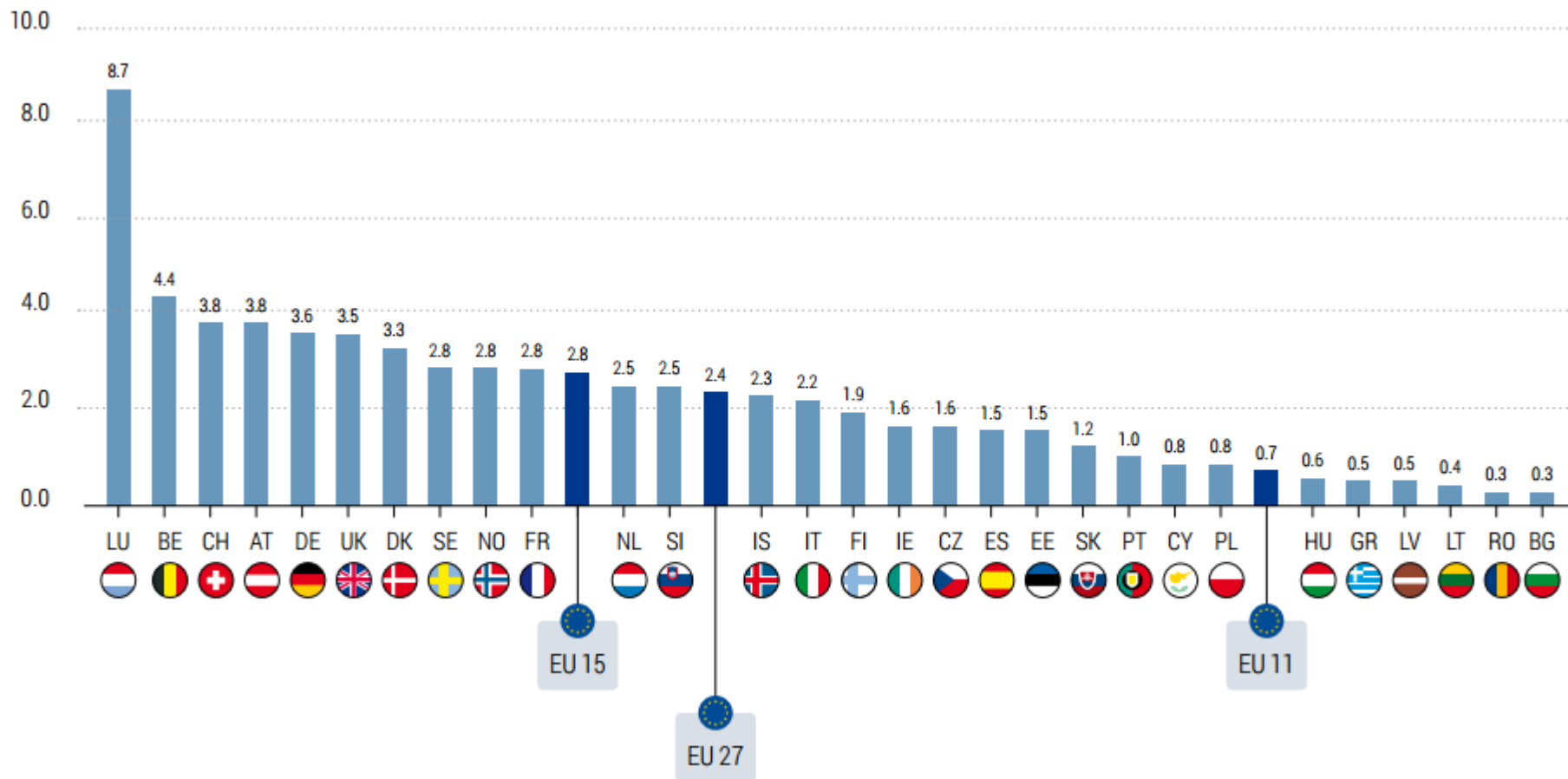


# Średni wiek zarejestrowanych pojazdów

- Średni wiek wszystkich pojazdów wg. MSW (odpowiedź na interpelację):
  - zarejestrowanych – **19 lat**
  - posiadających aktualną polisę OC – **14 lat**
  - posiadających ważne badania techniczne – **13 lat**
- Średni wiek samochodów osobowych (CEP)
  - na podstawie całego parku – **17,5 lat** (mediana 16)
  - bez aktualizowanych więcej niż 5 lat temu – **13,2 lat** (mediana 14)
- Średni wiek samochodów dostawczych (CEP)
  - na podstawie całego parku – **15,9 lat** (mediana 14)
  - bez aktualizowanych więcej niż 5 lat temu – **11,9 lat** (mediana 12)

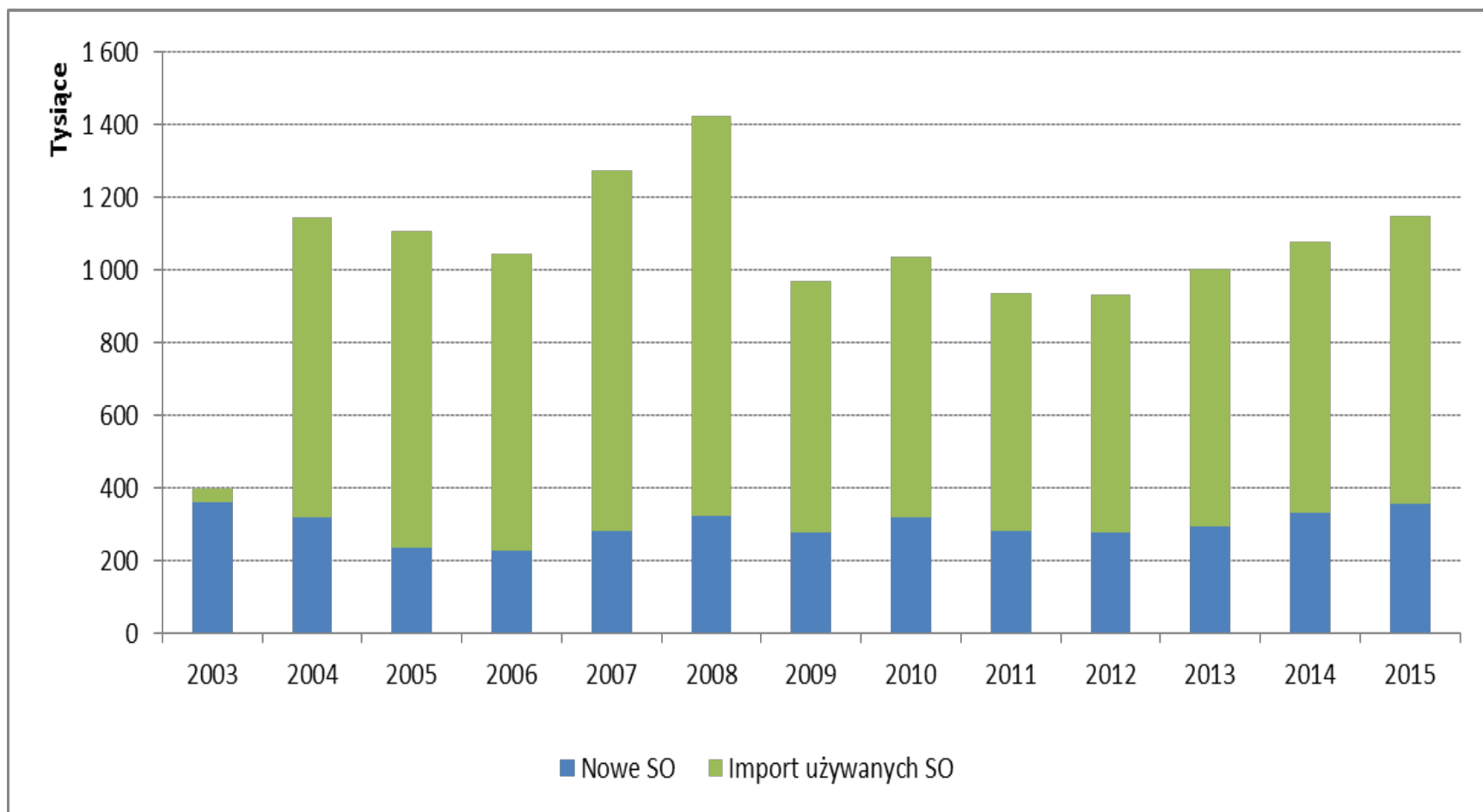


# Rejestracje nowych samochodów osobowych na 100 mieszkańców w UE





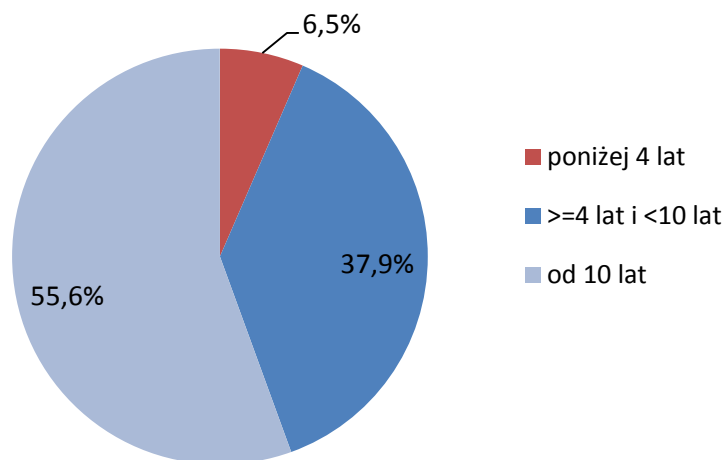
# Rejestracje nowych samochodów osobowych / import samochodów używanych



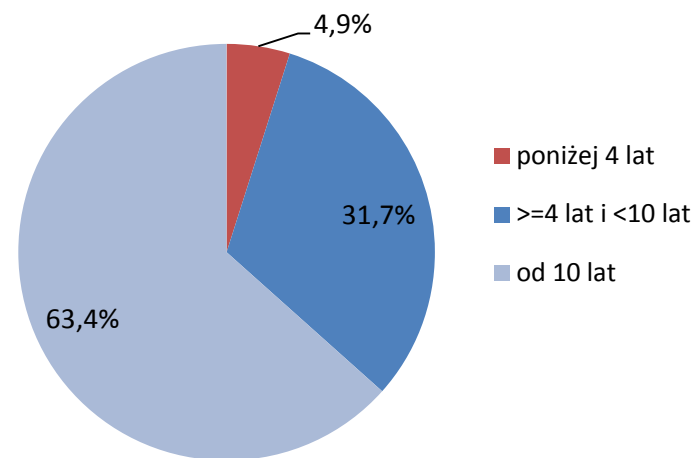


# Import samochodów używanych – struktura wieku

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych  
struktura wieku sty-gru 2015



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych  
struktura wieku sty-sie 2016





# Park zarejestrowanych samochodów osobowych, 2015

## rodzaje paliwa

Cały park / Total Parc:

	do 4 lat		5 do 10 lat		11 do 20 lat		>20 lat		RAZEM	
BENZYNA	871 626	56%	1 266 894	38%	4 099 044	45%	1 896 027	28%	8 133 591	39%
DIESEL	608 440	39%	1 779 684	54%	2 996 800	33%	645 097	10%	6 030 021	29%
LPG	68 347	4%	262 932	8%	1 744 788	19%	899 954	13%	2 976 021	14%
CNG	200	0%	1 169	0%	1 500	0%	2 481	0%	5 350	0%
ELEKTRYCZNY	544	0%	56	0%	85	0%	536	0%	1 221	0%
HYBRYDA	13 373	1%	3 759	0%	166	0%	2	0%	17 300	0%
INNE	105	0%	4 527	0%	211 719	2%	3 308 319	49%	3 524 670	17%
Razem / Total	1 562 635	100%	3 319 021	100%	9 054 102	100%	6 752 416	100%	20 688 174	100%

W grupie pow. 20 lat 49% samochodów nie ma oznaczonego rodzaju paliwa;

Tylko aktualizowane w ciągu ostatnich 5 lat: / Only updated within last 5 years:

	do 4 lat		5 do 10 lat		11 do 20 lat		>20 lat		RAZEM	
BENZYNA	871 626	56%	1 259 561	38%	3 896 874	46%	823 968	46%	6 852 029	45%
DIESEL	608 440	39%	1 770 782	54%	2 944 199	34%	382 831	21%	5 706 252	38%
LPG	68 347	4%	262 774	8%	1 633 966	19%	496 079	27%	2 461 166	16%
CNG	200	0%	1 168	0%	1 096	0%	282	0%	2 746	0%
ELEKTRYCZNY	544	0%	56	0%	68	0%	35	0%	703	0%
HYBRYDA	13 373	1%	3 744	0%	164	0%		0%	17 281	0%
INNE	105	0%	4 107	0%	62 529	1%	104 650	6%	171 391	1%
Razem / Total	1 562 635	100%	3 302 192	100%	8 538 896	100%	1 807 845	100%	15 211 568	100%



# Park zarejestrowanych samochodów osobowych, 2015

## formy własności

### Cały park:

rodzaj	do 4 lat		5 do 10 lat		11 do 20 lat		>20 lat		RAZEM	
IND	870 073	55,7%	3 117 574	93,9%	8 980 917	99,2%	6 730 579	99,7%	19 699 143	95,2%
REGON	692 562	44,3%	201 447	6,1%	73 185	0,8%	21 837	0,3%	989 031	4,8%
RAZEM / Total	1 562 635	100,0%	3 319 021	100,0%	9 054 102	100,0%	6 752 416	100,0%	20 688 174	100,0%

### Tylko aktualizowane w ciągu ostatnich 5 lat:

rodzaj	do 4 lat		5 do 10 lat		11 do 20 lat		>20 lat		RAZEM	
IND	870 073	55,7%	3 110 399	94,2%	8 476 223	99,3%	1 800 238	99,6%	14 256 932	93,7%
REGON	692 562	44,3%	191 793	5,8%	62 673	0,7%	7 607	0,4%	954 635	6,3%
RAZEM / Total	1 562 635	100,0%	3 302 192	100,0%	8 538 896	100,0%	1 807 845	100,0%	15 211 568	100,0%

W 2015 roku 5 476,6 tys. samochodów nie aktualizowano w systemie CEPiK, w ciągu ostatnich 5 lat, w tym 4 944,6 tys. starszych niż 20 lat



# Wnioski

## Negatywny wpływ na strukturę wiekową parku samochodowego:

- Nieprawidłowości w systemie kontroli technicznej pojazdów
- System podatkowy, który nie promuje odnawiania parku samochodowego
- Zamożność społeczeństwa, ale....liczba rejestracji nowych samochodów osobowych w 2014 r.
  - Polska – 355 tys. nowych samochodów osobowych / 38,5 mln os.
  - Czechy – 230,8 tys. nowych samochodów osobowych / 10,5 mln os.
  - Hiszpania – 1 000 tys. / nowych samochodów osobowych / 46,5 mln os.



**Dziękuję za uwagę!**



Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO