



Koszt zagospodarowania odpadów zamiast dopłat do demontażu pojazdów?

Jakub Smakulski

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Stowarzyszenie EKO-AUTO powstało z inicjatywy środowiska właścicieli stacji demontażu pojazdów.

Celem statutowym Stowarzyszenia EKO-AUTO jest działanie na rzecz **ochrony środowiska poprzez zgodny z przepisami demontaż pojazdów** wycofanych z eksploatacji i zagospodarowanie wytworzonych odpadów.

Działamy poprzez:

- Aktywne uczestniczenie w pracach nad przepisami (Sejm, Senat, Ministerstwa),
- Interwencje w instytucjach (GIOŚ, Ministerstwa, Wydziały Komunikacji),
- Edukację (szkolenia, akcje edukacyjne, konferencje, imprezy masowe),
- Interwencje w terenie (szara strefa, nieprawidłowe stosowanie przepisów).

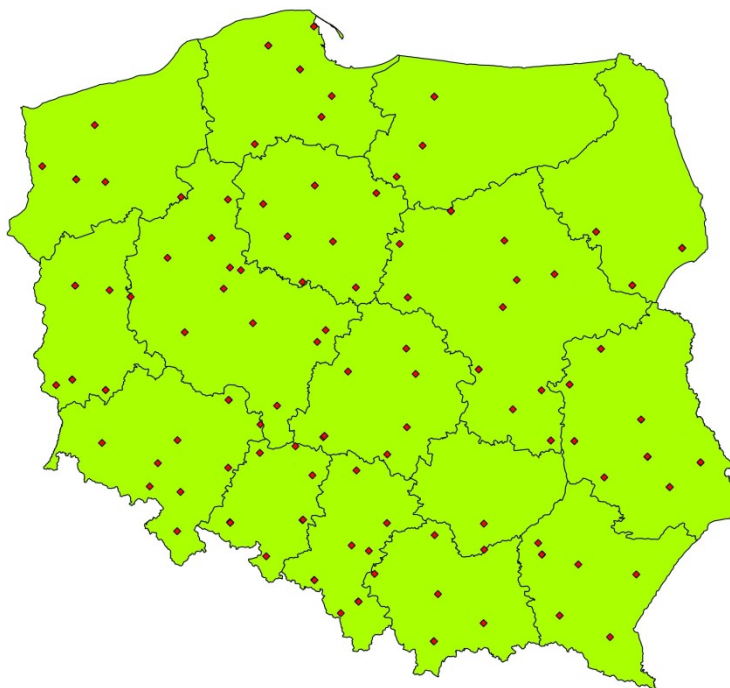
Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Skupiamy firmy z całego kraju.



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Likwidacja „szarej strefy”



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



USTAWA
z dnia 27 maja 2015 r.
o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów
wycofanych z eksploatacji
oraz niektórych innych ustaw
(Dz. U. z 2015 r. poz. 933).

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Art. 11a.

1. Wprowadzający pojazd zapewniający sieć na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu jest obowiązany do ich zawarcia w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Umowy, o których mowa w ust. 1, określają w szczególności warunki:

- 1) przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji przez stację demontażu;
- 2) finansowania przez wprowadzającego pojazd kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez danego wprowadzającego pojazd.



Uzasadnienie do ustawy z dnia 27 maja 2015 r.:

(...) Ponadto umowa ma określać warunki na jakich wprowadzający pojazdy pokrywa koszty zagospodarowania odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji. Odpady te mają być zagospodarowane w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, które wynikają z Dyrektywy 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. W szczególności przepis ten dotyczy przypadków gdy pojazd wycofany z eksploatacji nie ma wartości rynkowej lub jest ona ujemna. Przy określaniu warunków finansowania zagospodarowania odpadów bierze się pod uwagę liczbę pojazdów wprowadzonych w ciąg poprzedniego roku, podobnie jak przy określaniu obowiązku dotyczącego zapewniania sieci. Art. 11a transponuje art. 5 dyrektywy 2000/53/WE (...)

Państwa Członkowskie podejmą niezbędne środki, aby zapewnić, że producenci pokryją wszystkie lub znaczną część kosztów związanych z wykonaniem tych środków i/lub będą odbierać pojazdy wycofane z eksploatacji na tych samych warunkach, jak określono w akapicie pierwszym.



Stanowisko Ministerstwa Środowiska z dnia 22 grudnia 2015 roku:

- Umowa pomiędzy wprowadzającym a stacją demontażu powinna przewidywać warunki finansowania,
- Umowa jest co do zasady umową odpłatną, umowy nieodpłatne nie spełniają wymogu ustawy.
- Zasady finansowania powinny być określone bezpośrednio w umowie.
- Jeżeli przedsiębiorca nie ponosi kosztów zagospodarowania odpadów to w umowie muszą być zawarte postanowienia odnośnie finansowania ponieważ koszty gospodarowania odpadami mogą pojawić się w przyszłości,
- Warunki finansowania mogą być określone jako ryczałt (miesięczny, roczny) lub określać wynagrodzenie na podstawie ilości przyjętych pojazdów.

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Koszty gospodarowania odpadów

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Koszt netto za 1 Mg min. [PLN]	Koszt netto za 1 Mg maks. [PLN]
13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	600	1 250
16 01 07*	Filtry olejowe	600	2000
16 01 13*	Płyny hamulcowe	600	1 250
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	600	1 250
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	400	2000
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	350	1 250
16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	1 00	1 200

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Koszty gospodarowania odpadów

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Koszt netto za 1 Mg min. [PLN]	Koszt netto za 1 Mg maks. [PLN]
16 01 03	Zużyte opony	290	750
16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	500	1500
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	600	1300
16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	450	1550
16 01 19	Tworzywa sztuczne	160	750
16 01 20	Szkło	100	945
16 01 22	Inne nie wymienione elementy	250	650
16 01 99	Inne nie wymienione odpady	150	750

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Koszty gospodarowania odpadów

Nazwa odpadu	Kod odpadu	Min. Koszt za 1 Mg	Maks. Koszt za 1 Mg	Średni udział procentowy materiałów w budowie samochodu osobowego		Minimalny koszt zagospodarowania w zł na jeden pojazd [PLN]	Maksymalny koszt zagospodarowania w na jeden pojazd [PLN]
ND	ND	ND	ND	Akumulatory	1%	ND	ND
Szkoło	160120			Szkoło	3%	- zł	- zł
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł	750,00 zł	Guma	1%	1,50 zł	7,50 zł
Zużyte opony	160103	290,00 zł	750,00 zł	Opony	4%	11,60 zł	30,00 zł
Tworzywa sztuczne	160119	160,00 zł	750,00 zł	Przetworzone polimery	1%	1,60 zł	7,50 zł
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł	750,00 zł	Materiały tekstylne	1%	1,50 zł	7,50 zł
Tworzywa sztuczne	160119	160,00 zł	750,00 zł	Tworzywa sztuczne	9%	14,40 zł	67,50 zł
Inne oleje silnikowe przekładniowe i smarowe/Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje/Płyny hamulcowe/Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	130208*/16 0114*/1601 13*/160115	100,00 zł	100,00 zł	Płyny	2%	2,00 zł	2,00 zł
Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC/Inne nie wymienione elementy	160211*/16 0122	100,00 zł	650,00 zł	Wyposażenie elektryczne	1%	1,00 zł	2,00 zł
ND	ND	ND	ND	Stopy Zn, Cu, Mo, Ti, Pb, Sn	1%	ND	ND
ND	ND	ND	ND	Stopy Al., Mg	6%	ND	ND
ND	ND	ND	ND	Stopy żelaza	69%	ND	ND
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł	750,00 zł	Inne	1%	1,50 zł	7,50 zł
				RAZEM	100	35,10 zł	131,50 zł
				Przypis: Wojciechowski A., Rudnik D., Michalski R.: Recykling samochodów wycofanych z eksploatacji - Odczyt materiałowy, 2006 r., Biuletyn informacyjny Instytutu Transportu Samochodowego 4/2006		Przypis: Wojciechowski A.: Bezpieczeństwo na drogach w aspekcie recyklingu samochodowych części zamiennych. Referat wygłoszony na Radzie Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego w dniu 20.09.2002	

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Koszty gospodarowania odpadów

Nazwa odpadu	Kod odpadu	Min. Koszt za 1 Mg	Maks. Koszt za 1 Mg	Udział materiałów w budowie samochodu osobowego według danych z roku 1994		Minimalny koszt zagospodarowania w zł na jeden pojazd [PLN]	Maksymalny koszt zagospodarowania w zł na jeden pojazd [PLN]
ND	ND	ND	ND	Stal	62,2	ND	ND
ND	ND	ND	ND	Żeliwo szare	7,6	ND	ND
ND	ND	ND	ND	Żeliwo sferoidalne	4,2	ND	ND
ND	ND	ND	ND	Stopy aluminium	4,3	ND	ND
ND	ND	ND	ND	Stopy Zn/Cu/Mg/Mo/Ti/Pb/Sn i inne	1,5	ND	ND
Tworzywa sztuczne	160119	160,00 zł	750,00 zł	Tworzywa sztuczne	6,20%	9,92 zł	46,50 zł
Zużyte opony	160103	290,00 zł	750,00 zł	Ogumienie	8,10%	23,49 zł	60,75 zł
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł	750,00 zł	Guma i kauczuk	1,20%	1,80 zł	9,00 zł
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł	750,00 zł	Tekstylia	0,90%	1,35 zł	6,75 zł
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł	750,00 zł	Farby i lakiery	1,40%	2,10 zł	10,50 zł
-	-	brak danych	brak danych	Drewno	0,30%	brak danych	brak danych
Szkło	160120	100,00 zł	945,00 zł	Szkło	2,10%	2,10 zł	19,85 zł
				RAZEM	100	40,76 zł	153,35 zł
				Założono, że jeden pojazd waży 1000 kg (1 Mg)			
				Przypis: Deplancq B.: La Fonderie Automobile, Moteur de la Fonderie Francaise. Hommes et Fonderie. Janvier 1995			

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Koszty gospodarowania odpadów

Nazwa odpadu	Kod odpadu	Min. Koszt za 1 Mg	Maks. Koszt za 1 Mg	Uśredniona masa materiałów w jednym pojeździe [Mg]	Minimalny koszt zagospodarowania w zł na jeden pojazd [PLN]	Maksymalny koszt zagospodarowania w zł na jeden pojazd [PLN]
Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	130208*	100,00 zł	100,00 zł	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,005	0,50 zł
Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	130703*	600,00 zł	1 250,00 zł	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,002	1,20 zł
Filtry olejowe	160107*	500,00 zł	2 000,00 zł	Filtry olejowe	0,0003	0,15 zł
Płyny hamulcowe	160113*	600,00 zł	1 250,00 zł	Płyny hamulcowe	0,0005	0,30 zł
Płyny zapobiegające zamarzaniu, zawierające niebezpieczne substancje	160114*	600,00 zł	1 250,00 zł	Płyny zapobiegające zamarzaniu, zawierające niebezpieczne substancje	0,001	0,60 zł
Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	150202*	400,00 zł	2 000,00 zł	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,001	0,40 zł
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	150203	350,00 zł	1 250,00 zł	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,0005	0,18 zł
Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	160211*	100,00 zł	1 200,00 zł	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,003	0,30 zł
Zużyte opony	160103	290,00 zł	750,00 zł	Zużyte opony	0,01	2,90 zł
Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	160112	500,00 zł	1 500,00 zł	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,001	0,50 zł
Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	160115	600,00 zł	1 300,00 zł	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,0005	0,30 zł
Tworzywa sztuczne	160119	160,00 zł	945,00 zł	Tworzywa sztuczne	0,09	14,40 zł
Szkło	160120	100,00 zł	650,00 zł	Szkło	0,03	3,00 zł
Inne nie wymienione elementy	160122	250,00 zł	750,00 zł	Inne nie wymienione elementy	0,02	5,00 zł
Inne nie wymienione odpady	160199	150,00 zł		Inne nie wymienione odpady	0,02	3,00 zł
RAZEM					32,73 zł	145,20 zł

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Koszty gospodarowania odpadów

Wnioski z wyliczeń:

- Stacje ponoszą koszty zagospodarowania odpadów niezależnie od sposobu ich zagospodarowania i rodzaju demontażu (płytki/głęboki)
- W zależności od wybranej metody wyliczenia uśrednione koszty wynoszą od 32,73 zł netto do 153,35 zł netto



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Jakub Smakulski
biuro@ekoauto.org

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org