



System gospodarki pojazdami wycofanymi z eksploatacji

Jakub Smakulski

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Stowarzyszenie EKO-AUTO powstało z inicjatywy środowiska właścicieli stacji demontażu pojazdów.

Celem statutowym Stowarzyszenia EKO-AUTO jest działanie na rzecz ochrony środowiska poprzez zgodny z przepisami demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji i zagospodarowanie wytworzonych odpadów.

Działamy poprzez:

- Aktywne uczestniczenie w pracach nad przepisami (Sejm, Senat, Ministerstwa),
- Interwencje w instytucjach (Gioś, Ministerstwa, Wydziały Komunikacji),
- Edukację (szkolenia, akcje edukacyjne),
- Interwencje w terenie (szara strefa, nieprawidłowe stosowanie przepisów).

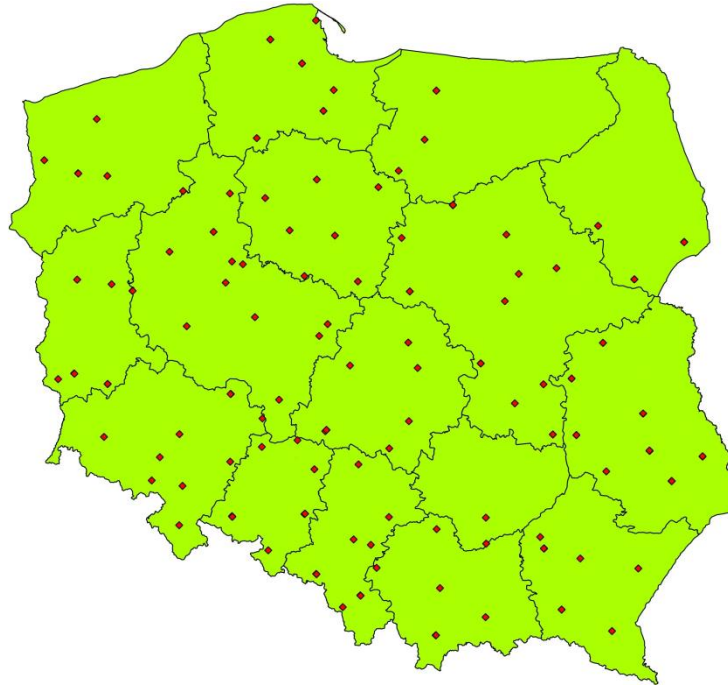
Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Skupiamy firmy z całego kraju.



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Uczestnicy systemu:

- ▶ Wprowadzający,
- ▶ Ubezpieczyciele,
- ▶ Stacje Demontażu,
- ▶ Strzępiarki,
- ▶ Zakłady zagospodarowujące odpady.



Organizacja systemu:

- ▶ Wsparcie systemu zbierania w gminach (gmina jako ostatni posiadacz otrzymuje dopłatę za porzucone pojazdy),
- ▶ Edukacja społeczeństwa w zakresie obowiązków (m. in. informacje dla uczestników kursu na prawo jazdy),
- ▶ Wsparcie zagospodarowania odpadów problemowych (preferencyjny kredyt rozwojowy, kredyt innowacyjny).



Prawo:

- ▶ Starostwa – wpływy z kar za nie wykonanie obowiązku przerejestrowania pojazdu (wysokość kary od 1 000 zł, kwota wzrasta wraz ze wzrostem terminu),
- ▶ Postępowanie w sprawie wyrejestrowania pojazdu – decyzja wydawana „z urzędu” na podstawie zaświadczenia o demontażu.



Pobór opłat dodatkowych do ubezpieczenia OC pojazdu:

Norma emisji spalin	Stawka opłaty minimalna [PLN]	Stawka opłaty maksymalna [PLN]
Euro 1 i starsze	25	50
Euro 2	20	40
Euro 3	15	30
Euro 4	10	20
Euro 5	5	10
Euro 6	0	0

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Organizacja systemu:

- ▶ Wpłata kwoty dla ostatniego posiadacza zależna od normy emisji spalin Euro oraz ilości lat odprowadzanej składki (mnożnik),
- ▶ Ostatni posiadacz otrzymuje kwotę od Stacji Demontażu, ewentualnie w Wydziale Komunikacji,
- ▶ System realizowany do momentu osiągnięcia poziomu 90% pojazdów wycofanych z eksploatacji (ok. 900 000 pojazdów rocznie).



Organizacja systemu:

- ▶ Brak dodatkowych kosztów egzekucji nie zapłaconego OC – obecnie zajmuje się tym Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny,
- ▶ Redystrybucja środków za pośrednictwem Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (wykwalifikowana kadra, sprawdzone procedury),
- ▶ Równe traktowanie podmiotów wprowadzających pojazdy na rynek uwzględniający specyfikę rynku w Polsce.



Finansowanie systemu symulacja:

- Wpływy od 220 000 tys. do 440 000 tys. rocznie,
- Wyплаты od 173 000 tys. do 371 000 tys. rocznie.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Jakub Smakulski
biuro@ekoauto.org

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org