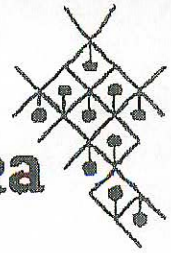


MINISTER
GOSPODARKI

Polska



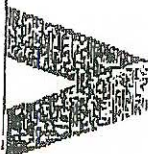
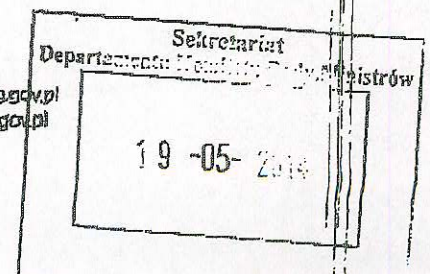
Warszawa, 19 maja 2014 r.

DIP-II-022-2/6 /14
DIP/221/14Paul
Małgorzata Hirozel
Sekretarz Komitetu
Rady Ministrów*Szanowny Pan Dyrektor*

Nawiązując do pisma z dnia 8 maja br. (znak: DGOop-0230-2/18737/12/AŁ) w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw, przedstawiam poniższe stanowisko.

Zrewidowania wymaga propozycja art. 23 ust. 6 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (dalej: ustawa ELV) dotycząca katalogu podmiotów wyłączonych z obowiązku dokonywania opłaty za przekazanie do stacji demontażu pojazdu niekompletnego. Należy pozostawić w powyższym katalogu wyłącznie pojazdy, których przeznaczenie może powodować utratę kompletności przed przekazaniem do stacji demontażu. Zaproponowane w obecnej i poprzednich wersjach projektu rozwiązanie (do których Minister Gospodarki zgłaszał uwagi) traktuje obywateli, w tym przedsiębiorców, w nierówny sposób w stosunku do przedstawicieli administracji publicznej, którzy wykorzystują pojazdy w podobny sposób.

W odniesieniu do propozycji art. 23b ustawy ELV dotyczącego wypłacania przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu premii za przekazanie pojazdu do demontażu, doprecyzowania wymaga sytuacja przekazania pojazdu do punktu zbierania pojazdów, który ma podpisaną umowę z daną stacją demontażu. Wątpliwości bowiem budzi, czy prowadzący punkt zbierania pojazdów działa w tym wypadku w imieniu stacji demontażu, w tym w szczególności czy posiada kompetencję do wypłacania premii. Jest to także istotne z punktu

Ministerstwo Gospodarki
Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawatel +48 22 693 50 00
fax +48 22 693 40 48email mg@mog.gov.pl
web www.mog.gov.pl

widzenia właściciela pojazdu przekazywanego do demontażu, który kontaktuje się wyłącznie z prowadzącym punkt zbierania pojazdów.

Konsekwencją powyższej uwagi jest ponadto wątpliwość odnośnie zaproponowanego art. 33 ust. 3 ustawy ELV dotyczącego obowiązków przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów. Przepis nie przewiduje bowiem, aby prowadzący punkt zbierania pojazdów był w jakikolwiek sposób włączony w proces wypłaty premii za przekazanie pojazdu do demontażu.

2 pawiauuuu

MINISTER
GOSPODARSTWA
I
KRAJOWEJ
POLITYKI
PRZEMISŁOWO-ENERGETYCZNEJ
PODSZCZEPKOWA
PODSZCZEPKOWA
PODSZCZEPKOWA

Do wiadomości:

Pan Maciej H. Grabowski – Minister Środowiska

Ministerstwo Gospodarki tel +48 22 669 50 00 email mg@gmp.gov.pl
Pl. Trzech Krzyży 3/5 fax +48 22 669 40 48 web www.mg.gov.pl
00-507 Warszawa

str. 2